

シーケンシャルガス噴射システム:

これは、LPG 変換において到達した最新のポイントです。他の LPG 変換システム、特にシーケンシャル システムとの違いは、LPG システムがガソリン車と同様の ECU (電子制御ユニット) によって制御されるという事実にあります。 ECUは、噴射のために各シリンダーに送られるガスの量とタイミングを計算します。当社のキットは以下の車両でご利用いただけます。
気筒から8気筒までのターボエンジン。

- ガスシステム用のフルキット
- ガスシステム用ミニキット
- 電子制御ユニット (ECU) セット
- 電子制御ユニット (ECU)
4/6/8シリンダー用。 OBDの有無にかかわらず



1. **専門家による ECU 設計:** Ultragas ECU PCB カードとソフトウェアは、自動車業界のエンジニアによって設計されました。
2. **実証済みの実績:** ULTRAGAS ブランドの ECU とコンポーネントを使用して、世界中で数千台の車両が長期間にわたって稼働しています。信頼の生きた証として20年。
3. **自動車固有のコンポーネント:** すべての ECU で、すべて自動車規格に準拠して特別に選択されたコンポーネントが使用されています。規格。この成功は、品質、ソフトウェア、設計、および自動車向けコンポーネントとの調整が調和して融合した結果です。
4. **車両校正の専門知識:** 当社の電子製品は、正確な調整と制御を保証するだけでなく、簡単な調整により、車両の優れたパフォーマンスが長期間持続します。
5. **高度な ECU 機能:** 強化された電子制御ユニット (ECU) が自律的に調整し、誤動作を排除します。取り付けられた車両のインジケータランプの問題。
6. **高出力エンジンとの互換性:** 特に 5、6、8 気筒の高性能車両に最適です。
7. **OBD II キットとの統合:** 車両と完璧に同期する OBD II キットとの完璧さを達成しました。
8. 群噴射車に対応した**混合調整**
9. 追加のインジェクターの**自動校正**、
10. **加速時の燃料濃縮調整**、
11. 低回転時信号の弱い**車両にも対応**

- ワイヤハーネス
- MAPセンサー
- ガスインジェクション用切り替えスイッチ ガス-ガソリン
- インターフェースケーブル



ガス噴射システムのコンポーネント:

LPGレギュレーター

ウルトラガス レギュレーター、または気化器と呼ばれる装置は、到着する液体 LPGを気化させるのに必要な最適な加熱環境を提供します。タンクから液体LPGを供給し、マニホールド（スロットルバルブ）内の圧力に応じて気体のLPGの圧力を見事に調整します。さらに、レギュレーター上の温度センサーのおかげで、車両が到達する必要がある温度が決定されます。

ガスに移行し、ECU との通信を確保します。

当社では、Arda レギュレーターや(Monza,Focus,Lotus)の同じファミリーなど、さまざまな構造と容量のレギュレーターを取り揃えています。

タイガー/ライガーの新設計のコンパクトで強力なレギュレーターと、非常に大容量のペガサスレギュレーター。

利点:

- 1- 連続的な高レベル気化、
- 2- 圧力調整可能、
- 3- 温度センサー、
- 4- 圧力リリーフバルブ



インジェクター-ウルトラガス インジェクターは、圧力の変化に応じて迅速に開閉し、優れたパフォーマンスを発揮します。その

個別に取り付け可能であり、インジェクター ノズルを実用的かつ迅速に組み立てることができるため、変換中に大きな利点が得られます。洗浄機能により、投資の長期保存が保証されます。10万kmの保証が付いております。



従来の LPG/CNG システム用の LPG コンポーネント:

従来のガスシステム用の LPG レギュレーター

顧客のニーズには、3 つの異なる容量のOrionおよびDraco レギュレーター (ヴェポライザー) が最適です。非常に特殊な設計により、エンジンのどの位置にも簡単に取り付けることができます。生産時に使用される特殊なダイヤモンドにより、燃料効率が最大化されます。

レギュレーター-の寿命を延ばします。

用途 : シングルポイントインジェクション車、触媒コンバーター搭載車、キャブレター車に使用されます。

最大入口圧力: 45 bar 第一段階調整圧力: 0.6 bar コイル出力: 14 ワット



従来のガスシステム用のエレクトロニクス

エミュレーター:このユニットは、ガソリンの流れとエンジンの二重性を制御することにより、モーター ガス モードで動作します。エンジンの動作モードに基づいて制御ユニットに信号を送信し、他の制御ユニットに通知します。

スイッチ:運転席に取り付けられたスイッチで、ガソリンまたはLPGによる運転とアイドルリングを選択できます。ガソリンから LPG へ、または LPG からガソリンへの移行を可能にし、LPG タンク内のガス (液体 LPG)レベルを表示し、必要に応じてガソリンまたはガスのバルブが確実に閉じられた状態に保たれるようにします。



リアキット (マルチバルブとアクセサリ):

- マルチバルブ
- 気密ハウジングとカバー
- マルチバルブ用補修部品

車両が停止したり事故が発生した場合、電子制御ユニットはマルチバルブユニットの電磁弁、気化器のガスバルブ、インジェクターを自動的に閉じます。さらに、LPGタンクのマルチバルブには、26気圧で開き、火災時に120°Cで溶けてガスを放出し、爆発を防ぐ安全弁と温度ヒューズが装備されています。事故によりタンクから前面につながるパイプが破損した場合、過電流バルブが作動してガスの流れが遮断されます。

当社のマルチバルブは、満杯の LPG タンクで 600°Cの炎で実施される BON FIRE テストに合格しました。

パイプとホース:

- 熱可塑性プラスチックパイプおよび継手
- LPG用銅・アルミ管
- ガスシステム用ホース
- 熱可塑性プラスチックパイプ用コネクタ



デバイスの充電:

- LPGの標準充填点
- ガソリンドア取り付け用給油ポイント
- アダプター

アダプター:

- クーラント用Tコネクタ
- 電源アダプター (1 または 2 出力)

ファスナー LPG/CNG:

- ブラケット (クランプ)
- 戦車および要塞用テープ
- ケーブルタイ
- ケーブルブーツ

ソレノイドバルブ:

- **LPGの場合:**
- LPGタンクと気化器 (レギュレーター)の間にある電磁制御弁です。LPGをカットします
- エンジンが停止しているとき、またはガソリンで作動しているときの流量。
- **ガソリン用**
- ガソリンオートマチックとキャブレターの間に配置された電磁弁で、作動または制御を担当します。
- ガソリンの流れを遮断します。

フィルター

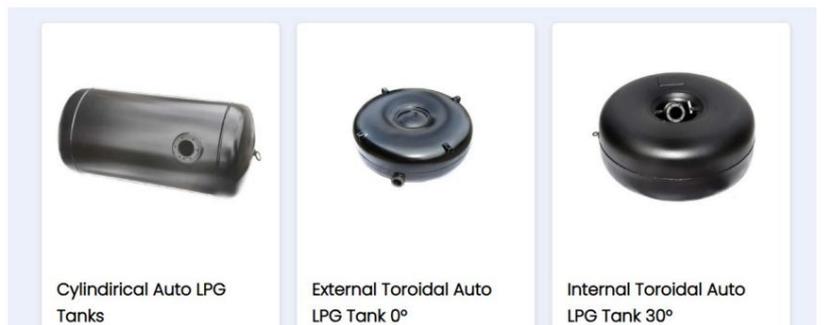
バルブセーバーキットと潤滑油

修理キット:

- LPG用インジェクション減速機修理キット
- CNG用インジェクションレデューサー修理キット
- ガスインジェクター修理キット
- バルブと減速機の修理キット
- 減速機用の水エルボとガス出口
- Oリング
- インジェクター用のノズルとアダプター

LPGタンク

- 円筒形
- 内部トロイダル
- 外部トロイダル



Cylindrical Auto LPG Tanks

External Toroidal Auto LPG Tank 0°

Internal Toroidal Auto LPG Tank 30°